



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 668

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	BMW
Mudel ja modifikatsioon	R51
Tehase tähis (VIN kood)	507XXX
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1940

Vanasõiduki klass	L4e
Värvus	must
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	Bayerische Motoren Werke AG

Pikkus mm	2350
Laius mm	1510
Kõrgus mm	960

Täismass kg	510
Tühimass kg	260
Kandevõime kg	250

Istekohti koos juhiga	3
Elektrisüsteemi pingeline V	6
Kütusepaagi maht liitrites	14
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagis)	
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	

Telgi kokku	3
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3,50x19
Rehvi mõõdud 2. teljel	3,50x19
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagis)	3,50x19
Lubatud koormus 1. teljel	125
Lubatud koormus 2. teljel	207
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagis)	178
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetis	B2

Mootori võimsus kW	18
Mootori töömaht cm ³	494

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		30.05.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		30.05.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1	Raam KOKKU	100	93	
5.1.1	Pinnakate	13	12,5	värvi kvaliteet kõikuv
5.1.2	Raam, esihark	22	20	raamil näha mõlgid, korvi vedrudel korrosioonijäljed
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg	15	13	poritiibadel ja korvil ebatasasused
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4,5	sadul koopia (originaalist erinev)
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	16	tagatuli koopia (originaalist erinev kuju), spidomeetri skaalal vigastus
5.1.6	Juhthoovad	15	14,5	piduripedaal kulunud
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	külghaagis, lisasadul
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4,5	poltide pikkused erinevad, osa polte-mutreid vale pinnakattega

93,00%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	91,5	
5.2.1	Mootor	23	21	silindripeal vigastused, mootori esikaanel keevituskoht nähtav
5.2.2	Toitesüsteem	17	15	kraan vale, karburaatoril korrosioonijäljed
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	12	leegitorudel kroom defektne
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	21	käigukasti korpusel lisakruvi ja mõned vigastused
5.2.5	Rattad, pidurid	20	18	kodarad originaalist erinevad, põia värvil vigastused
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	4,5	osa polte-mutreid vale pinnakattega

91,50%

Vanasõiduki originaalsus %	92,25%
läbisõidunäidiku näit	56640

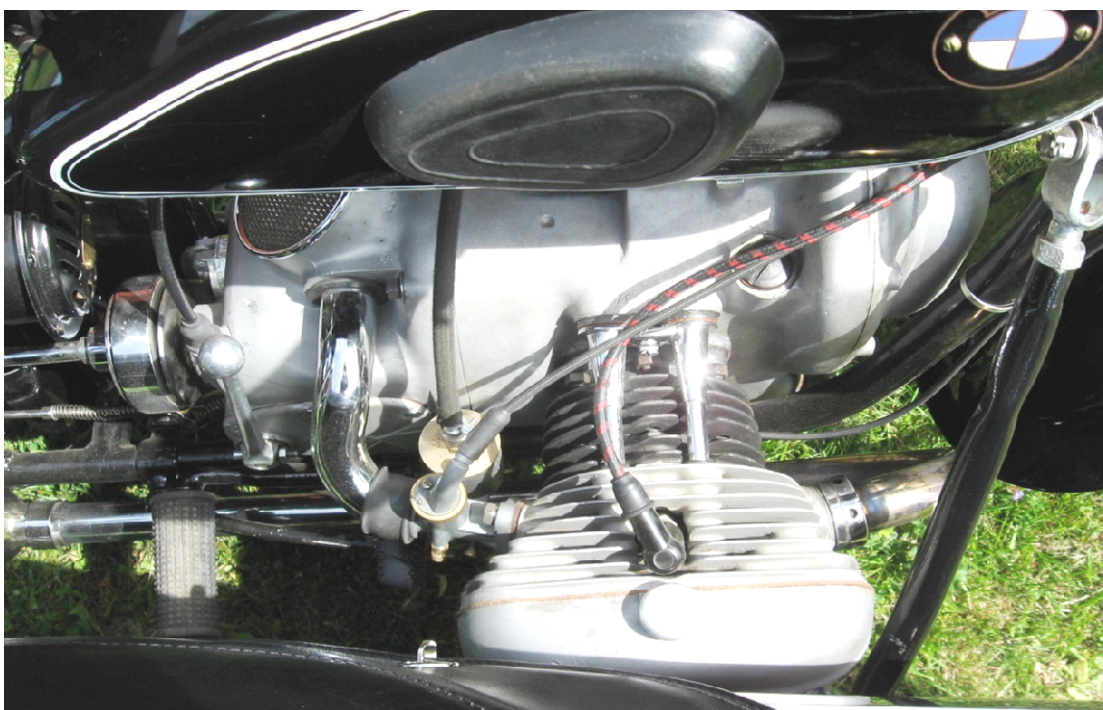
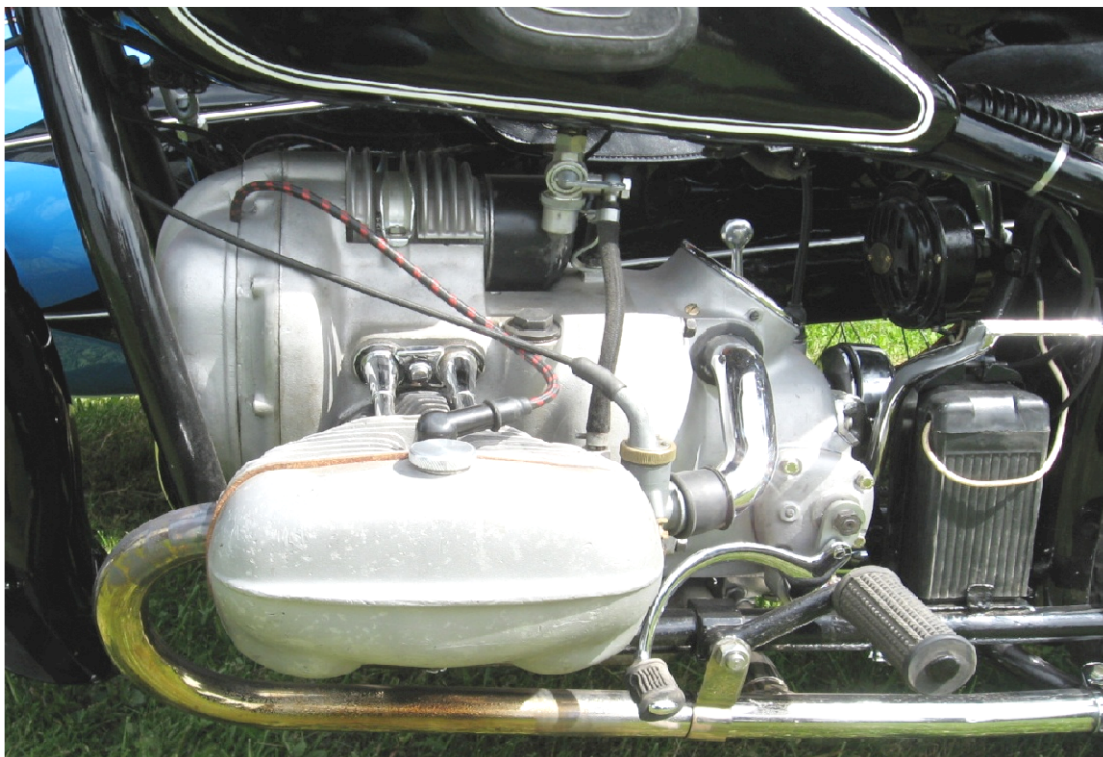
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		30.05.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		30.05.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		30.05.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		30.05.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		30.05.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		30.05.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		30.05.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		30.05.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Taastatud sõiduk.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	92,25%
läbisõidunäiduki näit	56640

Akti väljaandmise kuupäev **3.06.2020**

Akti kehtivuse tähtaeg **3.06.2032**

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		30.05.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		30.05.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.